

2020 1/28

No.2107

毎月第2・第4火曜日発行

政経 かながわ

一般社団法人
—神奈川政経懇話会—



横浜・みなとみらい21地区の京急グループ本社1階に21日、「京急ミュージアム」がオープンした。昭和初期から運行され、2年かけて修繕した「デハ230形236号」車両や沿線を再現した「京急ラインオラマ」などを展示。実物運転台と実写映像を使った「鉄道シミュレーション」、工作体験できる「マイ車両工場」も。オープンに合わせセレモニー（写真は京急電鉄提供）が行われた。入館の詳細は公式ホームページで確認を。



政経かながわ

2020 1/28 No.2107

contents

視点点描	3
秋の味覚を守るため	
講演録	4
地域と共に歩んだ120年 ～京急グループ新本社・横浜移転にあたって～ 京浜急行電鉄取締役社長 原田 一之	
政治	8
「2020年内政展望」 歯止めかかるか一極集中	
千の風～追想	12
「動かぬ石」中村哲さん 73歳	
くらし2020 働き方と年金	14
アジアの風	16
比人海外出稼ぎ者が消える日	
NNAアジア経済リポート	17
神奈川景気データファイル	18
神奈川景気データファイル	19

事務局だより

◇2020年2月特別講演会

2月20日(木)

富士ゼロックス神奈川と共に催

「第11回神奈川TOPセミナー」

会場：ホテルニューグランド

受付開始午後3時

▽基調講演

午後3時30分～4時40分

本館2階「レインボーボールルーム」

講師は関電工特別顧問の山口学氏

演題は「仕事への誇り・使命感～福島第一原子力発電所事故復旧作業の現実～」

▽特別講演

午後4時50分～5時50分

本館2階「レインボーボールルーム」

講師はNHKサッカー解説者の山本昌邦氏

演題は「勝つためのリーダーシップとチームワーク」

▽神奈川情報交流会（懇親会）

午後6時～7時30分

タワー棟3階「ペリー来航の間」

【お知らせ】神奈川政経懇話会ではホームページ（www.kanagawa-seikon.jp）に会員コーナーを設けました。新商品の紹介、地域貢献活動、人事などジャンルを問わずさまざまな情報を掲載します。問い合わせは事務局☎045（226）2121。

視点



秋の味覚を守るために

全国さんま棒受網漁業協同組合（東京都）が1月7日、2019年の全国のサンマ水揚げ量は4万517トン（前年比66%減）だつたと発表した。サンマの水揚げ量は15年以降低迷続しが、記録が残る中では過去最低とされる1969年の約5万2千トンを下回り、秋の味覚を代表するサンマ漁は一段と深刻な状態となっている。

1月8日の神奈川新聞経済面に

他方、中国や台湾の漁船が公海で操業を活発化させている影響との見方については、以前、取材し

一方で、寿命が7～8年と長い

イワシやスケトウダラは、「卓越

よると、公海で成長する回遊魚のサンマは、日本近海に夏から秋ごろにかけて来遊するが、近海への来遊が減り、不漁につながった。冷たい水を好むサンマが水温上昇の影響で日本近海に来なくなつたと指摘されている。

うと、親の数がどんどん目減りして少なくなつてしまつたため、再び回復するまでには良好な環境が何年も続く必要があり、時間が掛かってしまう、というのだ。

現在、日本の沿岸資源管理の対象魚はマサバやマイワシ、サンマなど7種。2018年12月の漁業法改正で将来的に200種へ大幅に拡大される。同研究所は今後、資源量が変動するメカニズムの解明に一層注力し、遺伝子解析など精度を高めていく考えだ。

（神奈川新聞社経済部長
吉田 勝行）

ど寿命の短い魚は、その年々の環境が非常に影響する。「他の国が取り過ぎたから」というのも実際には根拠がなく、そんな単純な問題ではない」と指摘していた。
サンマの寿命は2年。近年、サンマ同様記録的な不漁のイカは、さらに短く1年しかないそうだ。

稚魚は産卵場から海流に乗つて流れながら育つていくが、こうした寿命の短い魚種の場合、流された場所に運よく、①豊富に餌がある②捕食者がいない——という良好な環境ならば、多くが生き残つて成長する。逆に環境とのマッチングが悪い状況が数年続いてしまふと、親の数がどんどん目減りして少なくなつてしまつたため、再び回復するまでには良好な環境が何年も続く必要があり、時間が掛かってしまう、というのだ。